



AK 023

TOR  AUDYTOR

## Oferta współpracy

Szanowni Państwo,

TOR-AUDYTOR Sp. z o.o. jako Jednostka Inspekcyjna akredytowana przez PCA, Nr AK 023 (NIP 113-20-65-132, REGON 01349991) oferuje współpracę w zakresie oceny bezpieczeństwa realizowanej zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009, oraz art. 6 ust. 3 lit. A) dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy.

Nasza spółka specjalizuje się w zagadnieniach związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego oraz procesem zarządzania ryzykiem specyficznym dla tego segmentu rynku. Współpracuje z nami wybrane grono ekspertów różnych specjalności, praktyków z wieloletnim doświadczeniem zdobytym na różnych szczeblach w firmach, instytucjach i organach związanych z koleją. Działamy zgodnie z kryteriami przypisanymi Niezależnym Jednostkom Oceniającym (Assesment Bodies). Dysponujemy odpowiednimi kompetencjami oraz spełniamy warunki określone w normie ISO/IEC 17020:2012 w zakresie przeprowadzenia inspekcji.

W szczególności TOR-AUDYTOR buduje swoje kompetencje odnośnie krytycznego dla systemu bezpieczeństwa kolejowego procesu jakim jest zarządzanie ryzykiem. Wykonanie niezależnej oceny przez jednostkę oceniającą jest niezbędne w wypadkach przewidzianych przez przepisy prawa.

Pamiętajmy, iż realizacja procedur bezpieczeństwa kolejowego to nie tylko obowiązek formalnego spełnienia wymagań przepisów prawa, ale także wymierna korzyść w prowadzeniu działalności gospodarczej w kolejnictwie. Niezależna ocena procesu CSM RA może być obiektywną wskazówką dla Państwa, czy podjęte działania i wyciągnięte z nich wnioski oraz zalecenia były prawidłowe. Konkluzje wpływające na zastosowanie środków mitygujących ryzyko stanowią ważne zabezpieczenie przed wystąpieniem zdarzeń kolejowych, których konsekwencje mogą być bardzo dotkliwe.

Zgodnie z przedmiotowym rozporządzeniem oraz przyznanym certyfikatem akredytacji praca TOR-AUDYTOR Sp. z o.o. polega na wykonaniu **Raportu w sprawie oceny bezpieczeństwa** jako wyniku

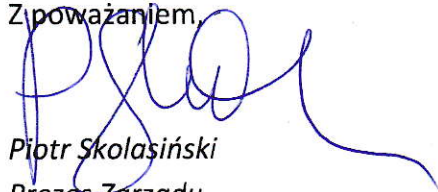
niezależnej oceny adekwatności stosowania przez wnioskodawcę procesu zarządzania ryzykiem oraz jego wyników przy wprowadzaniu przez niego znaczącej zmiany do systemu kolejowego.

Jednocześnie pragniemy zwrócić Państwa uwagę na zapisy ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2023/1695 z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (UE) 2016/919:

*„Zawsze gdy w odniesieniu do podsystemu ETCS lub składnika interoperacyjności ETCS specyfikacje, o których mowa w tabeli A 3 w dodatku A, są stosowane jako właściwy sposób zapewnienia pełnej zgodności z procesem zarządzania ryzykiem określonym w załączniku I do rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 402/2013, aby uniknąć zbędnego powielania prac w zakresie niezależnej oceny, czynności w zakresie niezależnej oceny bezpieczeństwa wymagane na mocy specyfikacji, o których mowa w tabeli A 3 w dodatku A, przeprowadza jednostka oceniająca w ramach CSM akredytowana lub uznana w sposób określony w powyższym punkcie zamiast niezależnego asesora bezpieczeństwa w imieniu CENELEC.”*

Powyższe zapisy oznaczają, iż TOR-AUDYTOR Sp. z o.o. może realizować także prace przypisane w normach CENELEC dla niezależnego asesora bezpieczeństwa – tzw. ISA (Independent Safety Assessor), czyli w szczególności niezależnej oceny dowodu bezpieczeństwa opracowanego przez Wnioskodawcę w zakresie podsystemu sterowanie.

Z poważaniem,



Piotr Skolański  
Prezes Zarządu

Tor-Audytor Spółka z o.o.